

INSTY  VALVE

 **Pekos**
Group



Válvulas de Globo con Fuelle

IBER
VALVES

ISO 15848-1 : 2015
VDI 2440 / TA LUFT
BUREAU VERITAS
Certification



ISO 10497: 2022
API 607 / FIRE SAFE
BUREAU VERITAS
Certification



CE

Las válvulas de globo con fuelle IBER, son válvulas de alta calidad para servicios industriales, que proporcionan máximas prestaciones, durabilidad y estanqueidad de acuerdo con los estándares EN12266/API 598. Las válvulas IBER son aptas para servicios de vapor de agua, aceite térmico, líquidos y gases en todos los sectores de la industria. Los numerosos controles de calidad y ensayos realizados durante los procesos de fabricación, garantiza un producto con las mejores prestaciones y resultados.

Características



Obturador cónico de giro libre

El obturador cónico de giro libre mantiene de una forma más duradera las características de estanqueidad de la válvula por su mejor ajuste al asiento y el cierre en una única línea lo que le confiere un mejor comportamiento frente a la suciedad de los fluidos.



Eje no eyectable / Back-seat

El eje incorpora un tope mecánico que al mismo tiempo cumple la función de evitar que el eje sea expulsado debido a las presiones del proceso y la función de back-seat que confiere un punto de cierre estanco adicional por el eje cuando la válvula está en posición abierta.



Fuelle multicapa

La utilización de fuelles multicapa, proporciona un mayor número de ciclos de funcionamiento y resistencia a la rotura por motivos del proceso. Nuestros fuelles están diseñados para cumplir con el estándar MSS SP-117 relativa a la vida útil de los fuelles. Adicionalmente, los fuelles son sometidos a pruebas de estanqueidad al helio.



Rosca trapezoidal

Eje sobredimensionado con rosca trapezoidal gruesa que disminuye la posibilidad de gripado por desalineación o corrosión.



Cuerpo/Bonete machihembrados

La unión cuerpo/bonete machihembrados disminuyen el riesgo de fugas de fluido al exterior evitando riesgos de accidente y contaminación.



Certificación TA-Luft VDI 2440 / ISO 15848

Relativas a emisiones fugitivas a la atmósfera.

Presiones diferenciales permitidas de acuerdo a **EN 13709**

PN	DN													
	15	20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300
PN16						16						14	9	6
PN25						25					21	14	9	6
PN40						40				33	21	14	9	6

ESTANQUEIDAD PROCESO

ESTANQUEIDAD EMISIONES
ATMÓSFERA

FÁCIL MANEJO & OPERACIÓN

Volante robusto y ergonómico

Limitador de Carrera

Tornillo de bloqueo de posición

Lubricador y rodamiento
antifricción que facilitan la
apertura y el cierre de la válvula

Eje sobredimensionado con rosca
trapezoidal gruesa que disminuye la
posibilidad de gripado por corrosión

Empaquetadura TA-Luft

Cuerpo y bonete machihembrados
que garantizan una alta y duradera
estanqueidad al fluido

Eje no eyectable y backseat:

El eje incluye un tope mecánico que al mismo tiempo cumple la función de evitar que el eje sea expulsado debido a las presiones del proceso y la función de backseat que confiere un punto de cierre estanco adicional por el eje cuando la válvula está en posición abierta.

Obturator cónico de giro libre:

El obturador cónico de giro libre mantiene de una forma más duradera las características de estanqueidad de la válvula por su mejor ajuste al asiento y el cierre en una única línea lo que le confiere un mejor comportamiento frente a la suciedad de los fluidos.

La utilización de fuelles multicapa

proporciona un mayor número de ciclos de funcionamiento y resistencia a la rotura por motivos del proceso. Nuestros fuelles están diseñados para cumplir con el estándar MSS SP-117 relativa a la vida útil de los fuelles. Los fuelles son sometidos a pruebas de estanqueidad al hielo.

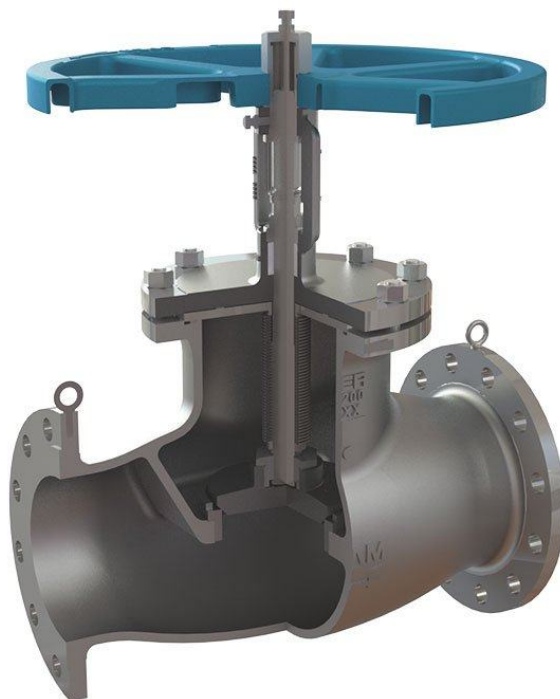
MODELO 116

FUNDICIÓN NODULAR

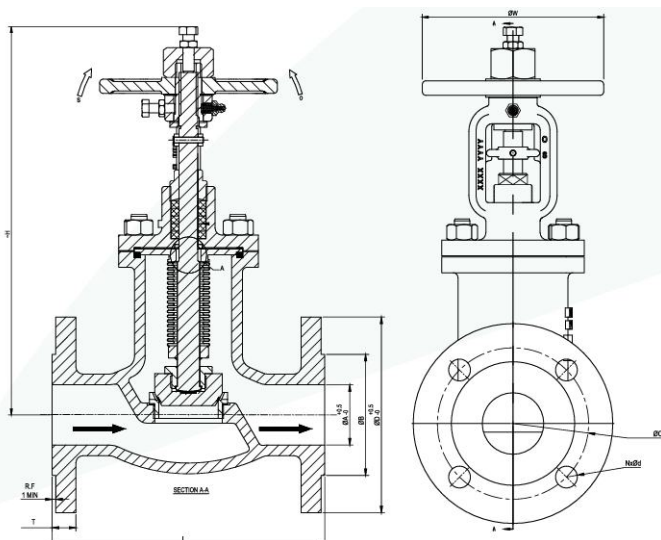
DN15-200 | PN16

Estándares

- Diseño y fabricación según en 1379
- Conexiones bridadas según EN-1092-2
- Distancia Cara a Cara según EN-558-1
- Normativa de prueba de presión: EN 12266-1 (clase A)
- Presión Máxima: 16 bar para T. operación -10°C a +120°C
- Presión máxima: 11,2 bar para T. operación máxima 350°C



Dimensiones



Materiales

1	Tapa y Bonete	GJS-400-18-LT (5.3103)
2	Asiento	GX12Cr12 (1.4011) / EN10213-2 GP240GH (1.0619)+ ST6 / X12Cr13 (1.4006)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 (1.4006)
4	Eje	X12Cr13 (1.4006)
5	Junta	1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	1.4401 + Grafito
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Tuercas, pernos, espárragos	A193 Gr. B7 & A194 Gr. 2H
9	Indicador de posición	X5CrNi18-10 1.4301
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	46	65	95	14	2	4x14	130	220	120	4	3.85	4
DN20	19.10	56	75	105	16	2	4x14	150	220	120	5.7	4.5	7
DN25	25.40	65	85	115	16	3	4x14	160	222	130	7.2	6.2	11
DN32	31.80	76	100	140	18	3	4x19	180	222	130	8.7	8.7	19
DN40	38.10	84	110	150	19	3	4x19	200	296	150	10	12	23
DN50	50.80	99	125	165	19	3	4x19	230	306	150	15	20	32
DN65	63.50	118	145	185	19	3	4x19	290	395	180	18.6	27.5	69
DN80	76.20	132	160	200	19	3	8x19	310	388	180	22	39.3	113
DN100	101.60	156	180	220	19	3	8x19	350	484	220	28.2	62	179
DN125	127.00	184	210	250	19	3	8x19	400	492	250	36.9	69	310
DN150	152.40	211	240	285	19	3	8x23	480	522	250	44.4	105.7	405
DN200	203.20	266	295	340	20	3	12x23	600	621	300	60	208.6	693

MODELO 125

FUNDICIÓN NODULAR

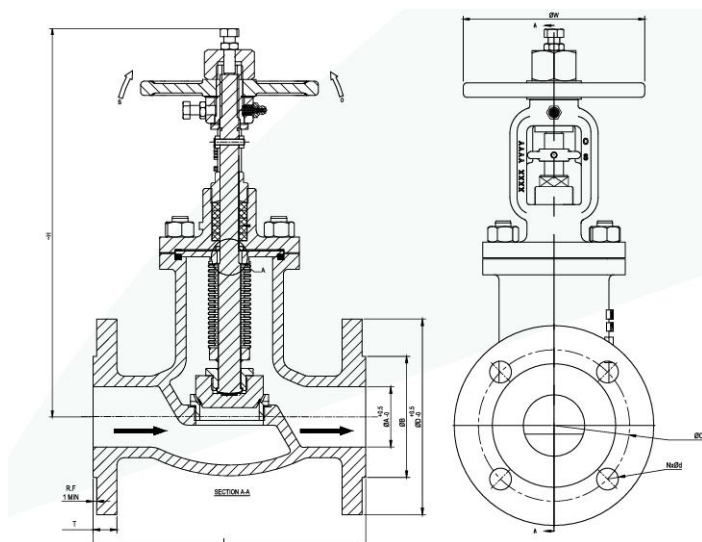
DN15-200 | PN25

Estándares

- Diseño y fabricación según en 1379
- Conexiones bridadas según EN-1092-2
- Distancia Cara a Cara según EN-558-1
- Normativa de prueba de presión: EN 12266-1 (clase A)
- Presión Máxima: 25 bar para T. operación -10°C a +120°C
- Presión máxima: 17,5 bar para T. operación máxima 350°C



Dimensiones



Materiales

1	Tapa y Bonete	GJS-400-18-LT (5.3103)
2	Asiento	GX12Cr12 (1.4011) / EN10213-2 GP240GH (1.0619)+ ST6 / X12Cr13 (1.4006)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 (1.4006)
4	Eje	X12Cr13 (1.4006)
5	Junta	1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	1.4401 + Grafito
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Tuercas, pernos, espárragos	A193 Gr. B7 & A194 Gr. 2H
9	Indicador de posición	X5CrNi18-10 1.4301
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	46	65	95	14	2	4x14	130	220	120	4	4.3	4
DN20	19.10	56	75	105	16	2	4x14	150	220	120	5.7	4.7	7
DN25	25.40	65	85	115	16	3	4x14	160	222	130	7.2	6.3	11
DN32	31.80	76	100	140	18	3	4x19	180	222	130	8.7	10.5	19
DN40	38.10	84	110	150	19	3	4x19	200	296	150	10	12.7	23
DN50	50.80	99	125	165	19	3	4x19	230	306	150	15	20.9	32
DN65	63.50	118	145	185	19	3	8x19	290	395	180	18.6	32.6	69
DN80	76.20	132	160	200	19	3	8x19	310	388	180	22	46	113
DN100	101.60	156	190	235	19	3	8x23	350	484	220	28.2	72.5	179
DN125	127.00	184	220	270	19	3	8x28	400	492	250	36.9	93	310
DN150	152.40	211	250	300	20	3	8x28	480	522	250	44.4	134	405
DN200	203.20	274	310	360	22	3	12x28	600	621	300	60	254.6	693

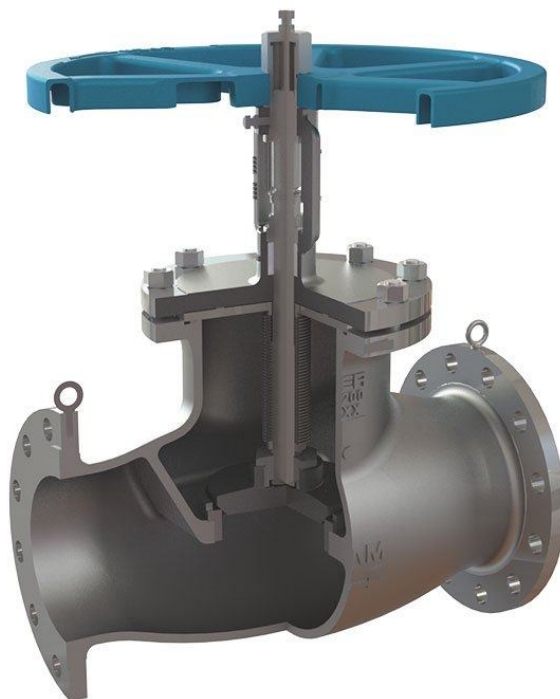
MODELO 240

ACERO CARBONO

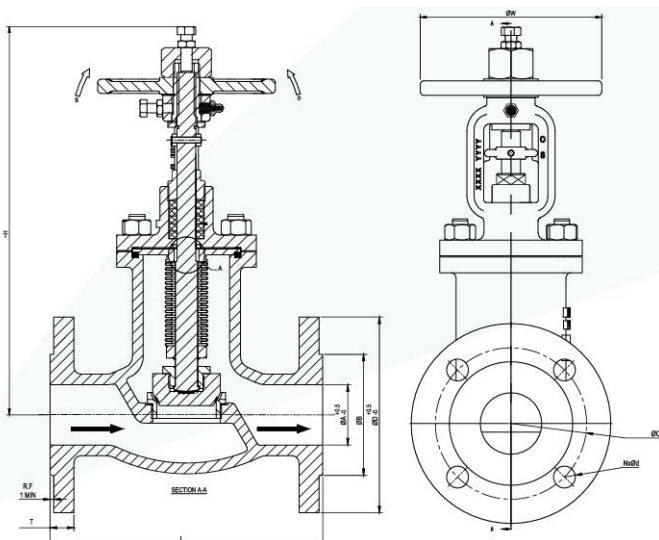
DN15-250 | PN40

Estándares

- Diseño y fabricación según EN-12516
- Conexiones bridadas según EN-1092-2
- Distancia Cara a Cara según EN-558-1
- Normativa de prueba de presión: EN 12266-1 (clase A)
- Presión Máxima: 40 bar para T. operación -29°C a +38°C
- Presión máxima: 22.7 bar para T. operación máxima 425°C



Dimensiones



Materiales

1	Tapa y Bonete	EN10213-2 GP240GH (1.0619)+ST6
2	Asiento	GX12Cr12 (1.4011) / EN10213-2 GP240GH (1.0619)+ ST6 / X12Cr13 (1.4006)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 (1.4006)
4	Eje	X12Cr13 (1.4006)
5	Junta	1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	Grafito Flexible
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Tuercas, pernos, espárragos	A193 Gr. B7 & A194 Gr. 2H
9	Indicador de posición	X5CrNi18-10 1.4301
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	45	65	95	16	2	4x14	130	220	120	4	4.6	4
DN20	19.10	58	75	105	18	2	4x14	150	220	120	5.7	5	7
DN25	25.40	68	85	115	18	2	4x14	160	222	130	7.2	6.5	11
DN32	31.80	78	100	140	18	2	4x18	180	222	130	8.7	12.3	19
DN40	38.10	88	110	150	18	3	4x18	200	296	150	10	13.3	23
DN50	50.80	102	125	165	20	3	4x18	230	306	150	15	22	32
DN65	63.50	122	145	185	22	3	8x18	290	395	180	18.6	37.7	69
DN80	76.20	138	160	200	24	3	8x18	310	388	180	22	53.2	113
DN100	101.60	162	190	235	24	3	8x22	350	484	220	28.2	82.75	179
DN125	127.00	188	220	270	26	3	8x26	400	492	250	36.9	116.7	310
DN150	152.40	218	250	300	28	3	8x26	480	522	250	44.4	162.5	405
DN200	203.20	285	320	375	34	3	12x30	600	621	300	60	300.5	693
DN250	254.00	345	385	450	38	3	12x33	730	790	300	68	375	985

MODELO 340

ACERO INOXIDABLE

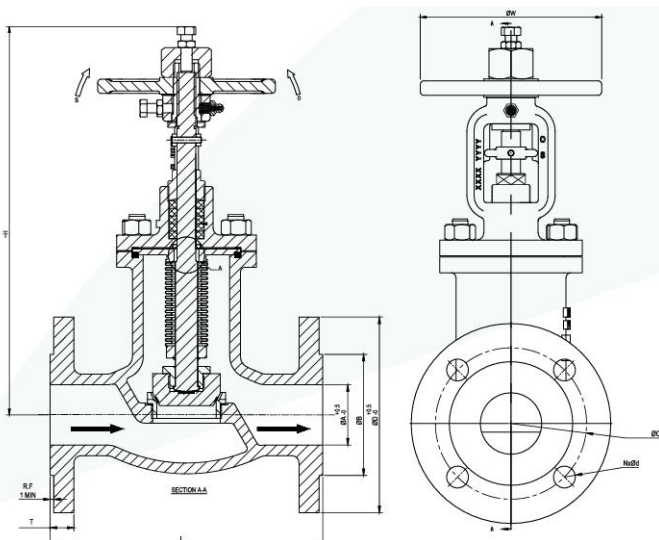
DN15-200 | PN40

Estándares

- Diseño y fabricación según EN-12516
- Conexiones bridadas según EN-1092-2
- Distancia Cara a Cara según EN-558-1
- Normativa de prueba de presión: EN 12266-1 (clase A)
- Presión Máxima: 40 bar para T. operación -10°C a +150°C
- Presión máxima: 27.4 bar para T. operación máxima 400°C



Dimensiones



Materiales

1	Tapa y Bonete	ASTM A351 CF8M
2	Asiento	ASTM A351 CF8M / 1.4401 (10088)
3	Tuerca de retención	X12Cr13 (1.4006)
4	Eje	ASTM A351 CF8M / 1.4401 (10088)
5	Junta	1.4401 + Grafito
6	Empaquetadura	Grafito Flexible
7	Volante	GJS-400-18-LT
8	Tuercas, pernos, espárragos	A193 Gr. B8M & A194 Gr. 8M
9	Indicador de posición	ASTM A351 CF8M
10	Fuelle	SS 316 / 316L / SS 316 Ti

SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	T	R.F	NxØd	L	~H	ØW	Carrera (mm.)	Peso (Kg)	Kvs (m³/hr)
DN15	12.70	45	65	95	16	2	4x14	130	220	120	4	4.6	4
DN20	19.10	58	75	105	18	2	4x14	150	220	120	5.7	5	7
DN25	25.40	68	85	115	18	2	4x14	160	222	130	7.2	6.5	11
DN32	31.80	78	100	140	18	2	4x18	180	222	130	8.7	12.3	19
DN40	38.10	88	110	150	18	3	4x18	200	296	150	10	13.3	23
DN50	50.80	102	125	165	20	3	4x18	230	306	150	15	22	32
DN65	63.50	122	145	185	22	3	8x18	290	395	180	18.6	37.7	69
DN80	76.20	138	160	200	24	3	8x18	310	388	180	22	53.2	113
DN100	101.60	162	190	235	24	3	8x22	350	484	220	28.2	82.75	179
DN125	127.00	188	220	270	26	3	8x26	400	492	250	36.9	116.7	310
DN150	152.40	218	250	300	28	3	8x26	480	522	250	44.4	162.5	405
DN200	203.20	285	320	375	34	3	12x30	600	621	300	60	300.5	693
DN250	254.00	345	385	450	38	3	12x33	730	790	750	68	375	985

IBER VALVES

Válvulas de Globo con Fuelle



www.instyvalve.com